

BRIDGESTONE

CODE: A402211

TYPE: PM-G46

New **ズバツとポンプ**

1 **ズバツ**と取付け



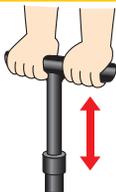
ポンプの口金
(接続口)を
バルブに差し込む

2 **カチツ**と固定



口金レバーが
止まるまで
持ち上げる

3 女性の方でも **ラクラク**



グリップを
しっかり
握って
ラクラク
ポンピング!

女性の方にも
ラクラク
空気入れ

シティ・ホーム
サイクル用
ポンプの決定版!

各種バルブ対応



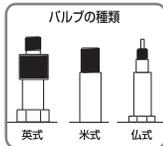
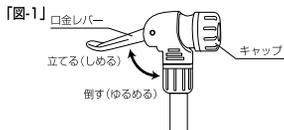
英式 米式 仏式

ボール・浮き輪もOK!



製品安全基準合格品

取扱説明書



英式・仏式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合

- レバーを倒して、口金をタイヤ・チューブのバルブに差し込みます。
- レバーを「図-1」の通りに立てて、パッキンをしめて空気を入れます。
- 空気を入れ終わったらレバーを倒して、バルブから口金を外します。（レバーを立てたまま口金を外すと、口金パッキンが磨耗しやすくなります。）



※ご購入時は、英式バルブ用（一般シティ車用）に口金がセットされています。

米式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合

- 口金アダプターのキャップを外し、中のパーツを「図-3」の通りの向きにして口金アダプターに入れた後、口金アダプターのキャップをしめてください。
- 口金アダプターをタイヤ・チューブのバルブに差し込み、口金レバーを立てて口金をした後に空気を入れてください。

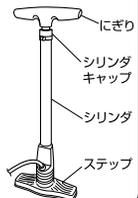
ボール・浮き輪に空気を入れる場合

- 米式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合の操作1をおこなってください。
- 「図-4」のアダプターを口金アダプターに差し込み、口金レバーを立てて口金をしめてください。
- アダプターをボール・浮き輪に差し込んで空気を入れてください。



ポンピングが重く感じた場合

ポンピングが重く感じた場合またポンピングの動きが悪くなった場合はシリンダ内の油切れです。ポンプ上のシリンダキャップをゆるめて油差しはできません。ただちにご使用をお止めください。



警告表示

警告表示は危険度・重要度の程度に応じて次の区分で表示しています。これらを守らないと事故につながったりケガをしたたり製品が壊れるなどの恐れがあります。



この表示の欄は取扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が懸念される」内容です。



この表示の欄は取扱いを誤った場合、使用者が「傷害を負ったり、物的損害を負う可能性が想定される」内容です。



お客様の安全のために、ご使用になる前に必ずこの説明書をお読みください。読まれた後は大切に保管してください。



- 使用前に次の点検をしてください。
 1. 握りやステップに亀裂や変形がないこと。
 2. シリンダとシリンダキャップとの固定が確実に、ゆるみがないこと。

- 破損、変形やゆるみがある状態では使用しないこと。破損してケガを負うおそれがあります。
- 操作力が大きくなってタイヤに空気が入らない場合、ポンプ内が高圧になって破裂などの危険がありますので、無理に空気を入れないでください。このような場合、自転車のタイヤバルブに使用して

いる虫ゴムが劣化していることがあるので、自転車販売店に相談してください。

- ご使用の際は平らな場所に置き、ステップをしっかり踏み、にぎりを両手でつかみ、地面に対して垂直にポンプ操作を行い、一番下まで確実ににぎりを押し込んでください。途中でにぎりを止めると、ポンプ内に残った空気ので急にハンドルが持ち上がり、体にぶつかるとおそれがあります。
- 火のそばや高温になるところに置かないでください。



- 保管の際には直射日光を避けて、屋内で保管してください。雨ざらしにしないでください。



発売元: フリヂストンサイクル株式会社

〒362-8520 埼玉県上尾市中妻3-1-1

お客様相談室

フリーダイヤル ☎0120-72-1911



台紙