

BRIDGESTONE

New

ハイパワーポンプ

少ない回数で 30%UP
空気が早く入れられます

CODE: A402212

TYPE: PM-G47

小さい
車輪も
OK!

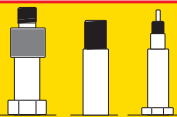
幼児車
一輪車
対応

マルチバルブ
アダプター付

バルブに
らくらく届く

75cmの
ロングホース

各種バルブ対応



英式 米式 仏式

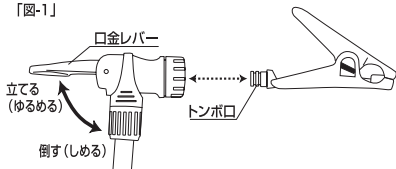
ボール・浮き輪もOK!



製品安全基準合格品

取扱説明書

「図-1」



●英式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合

1. 口金レバーを「図-1」の通りに立てて、口金をゆるめてください。
2. 口金アダプターのキャップを外し、中のパーツを「図-2」の通りの向きにして口金アダプターに入れた後、口金アダプターのキャップをしめてください。
3. トンボ口を「図-1」の通りに口金アダプターに差し込み、口金レバーを倒して口金をしめてください。
4. トンボ口をタイヤ・チューブのバルブにはさんで空気を入れてください。

●米式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合

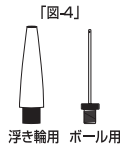
1. 英式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合の操作1～2をおこなってください。
2. 口金アダプターをタイヤ・チューブのバルブに差し込み、口金レバーを倒して口金をしめた後で空気を入れてください。

●仏式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合

1. 口金レバーを「図-1」の通りに立てて、口金をゆるめてください。
2. 口金アダプターのキャップを外し、中のパーツを「図-3」の通りの向きにして口金アダプターに入れた後、口金アダプターのキャップをしめてください。
3. タイヤ・チューブのバルブをゆるめた後で口金アダプターをタイヤ・チューブのバルブに差し込み、口金レバーを倒して口金をしめた後で空気を入れてください。

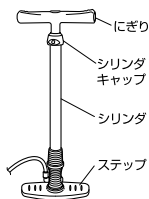
●ボール・浮き輪に空気を入れる場合

1. 英式バルブのタイヤ・チューブに空気を入れる場合の操作1～2をおこなってください。
2. 「図-4」のアダプターを口金アダプターに差し込み、口金レバーを倒して口金をしめてください。
3. アダプターをボール・浮き輪に差し込んで空気を入れてください。



⚠ 注意 ボンピングが重く感じた場合

ボンピングが重く感じた場合
またボンピングの動きが悪く
なった場合はシリンダ内の油
切れです。ポンプ上のシリン
ダキャップをゆるめて油差
しはできません。ただちに
ご使用をお止めください。



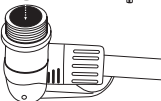
「図-2」

米式・英式
バルブの場合

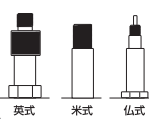


「図-3」

仏式バルブの場合



バルブの種類



警告表示

警告表示は危険度・重要度の程度に応じて次の区分で表示しています。これらを守らないと事故につながったりケガをしたり製品がこわれるなどの恐れがあります。



この表示の欄は取扱いを誤った場合、使用者が「死亡または重傷を負う可能性が懸念される」内容です。



この表示の欄は取扱いを誤った場合、使用者が「傷害を負ったり、物的損害を負う可能性が想定される」内容です。



お客様の安全のために、ご使用になる前に必ずこの説明書をお読みください。読まれたあとは大切に保管してください。

注意事項



●使用前に次の点検をしてください。

1. 握りやステップに亀裂や変形がないこと。
2. シリンダとシリンダキャップとの固定が確実で、ゆるみがないこと。
- 破損、変形やゆるみがある状態では使用しないこと。破損してケガを負うおそれがあります。
- 操作力が大きくなってタイヤに空気が入らない場合、ポンプ内が高圧になって破裂などの危険がありますので、無理に空気を入れないでください。このような場合、自転車のタイヤバルブに使用している虫ゴムが劣化していることがあるので、自転車販売店に相談してください。
- ご使用の際は平らな場所に置き、ステップをしっかり踏み、にぎりを両手でつかみ、地面に対して垂直にポンプ操作を行い、一番下まで確実ににぎりを押し込んでください。途中でにぎりを止めると、ポンプ内に残った空気の方で急にハンドルが持ち上がり、体にぶつかるおそれがあります。
- 火のそばや高温になるところに置かないでください。



●保管の際には直射日光を避けて、屋内で保管してください。雨ざらしにしないでください。

発売元: プリチストンサイクル株式会社

〒362-8520 埼玉県上尾市中妻3-1-1

お客様相談室

フリーダイヤル ☎ 0120-72-1911



MADE IN TAIWAN