

一発二錠取扱説明書

「一発二錠」は、後輪錠の操作（施錠・開錠）と連動したワイヤによって、ハンドルを自動的にロック／解除する機能を備えた錠です。ご使用の前に、この説明書をお読みいただき正しくお使いください。お読みになった後は大切に保管し、必要に応じてご活用ください。

1. 使用上のご注意

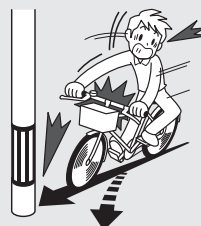
- 開錠後の乗車前には、①～④の項目を必ず確認してください。



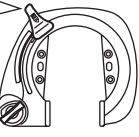
- ①～③について

異常があるまま走行すると、錠が誤動作し、後輪やハンドルがロックされ、事故・ケガのおそれがあり危険です。異常があるときは使用せず、すぐにお店で点検・修理を受けてください。

- ④について

ハンドルロックはケースの破損を原因とする錠の誤作動を生じない構造となっていますが、ケースが破損した場合、ハンドルロックになんらかの異常な強い力が加わった可能性があります。お店で点検・修理を受けてください。



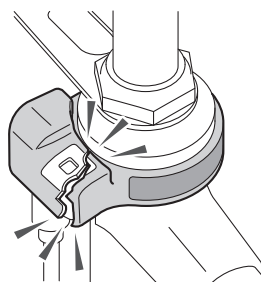
①	ツマミが最上部に突き当たるまで確実に戻っていること。	<div><div><p>○ 正常に開錠 (ツマミが最上部 までもどっている)</p></div><div><p>× 開錠不足 (ツマミが途中で 止まっている)</p></div><div></div></div>
②	後輪錠を操作したときに、ハンドルロックの表示窓が施錠時に「赤色」、解錠時に「青色」を確実に表示することを確認し、乗車時は表示窓が完全に「青色」であること。	<div><p>ハンドルロック</p><p>表示窓 施錠「赤色」 開錠「青色」</p></div>
③	ハンドル操作に引っかかり感などの異常がないこと。	<div><p>ハンドルの操作に異常のないこと</p><p>ハンドル</p></div>

④

ハンドルロックの本体に破損がないこと。

※ハンドルロックは、なんらかの異常な強い力が加わると、内部の部品が破損しないように、ケースの表示窓部分が破損してお客様に異常をお知らせする構造になっています。

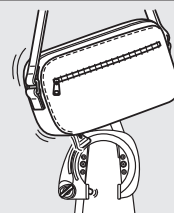
上記のケース表示窓部分が破損してお客様に異常をお知らせする構造と、ケースの破損を原因とする錠の誤作動を生じない構造を、設計等により両立させています。



▲ 警 告

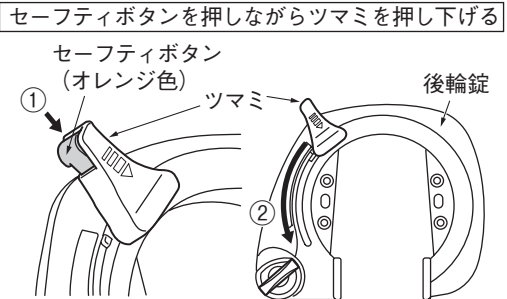
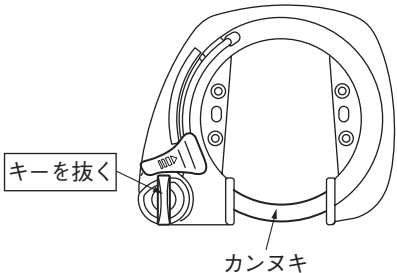
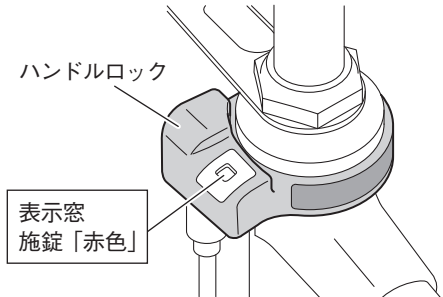
背中にバックを背負ったり、リヤキャリアに荷物を積載して走行する場合は、バックや荷物が後輪錠にぶつからないように、注意してください。

※バックや荷物が後輪錠のツマミにぶつくと誤動作し、後輪やハンドルがロックするおそれがあります。




2. 操作方法

1) 施錠方法 (カギをかける)

<p>施錠</p>	<p>後輪錠ツマミ部のセーフティボタンを矢印①方向へ押しながら、ツマミを矢印②方向へ「カチッ」と音がするまで押し下げてください。</p> <p>※カンヌキがスポークやタイヤバルブと当たり施錠できない場合は、当たらない位置まで後車輪をゆっくり回転させ、再度施錠操作してください。</p>	<p>セーフティボタンを押しながらツマミを押し下げる</p> 
<p>施錠</p>	<p>キーを抜き取り保管してください。</p>	 <p>カンヌキ</p>
<p>ロック確認</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ハンドルロックの表示窓が赤色表示であること。 ● ハンドルを回してロックされていることを確認してください。 <p>※ ハンドルロックの表示窓が赤色で直ぐにロックしない場合は、ハンドルを少し回転させるとロックします。</p>	

2) 開錠方法

<p>開錠</p>	<p>後輪錠のシリンダーにキーを差し込み時計方向に回し開錠します。</p>	<p>キーをシリンダー差に込み時計方向に回す</p> 
-----------	---------------------------------------	---

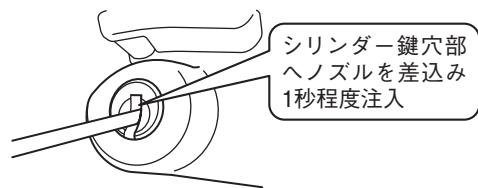
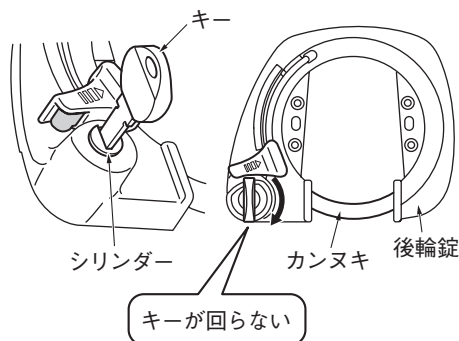
3. 凍結対応

凍結防止方法と凍結した場合の対処方法について下記します。

▲ 注 意

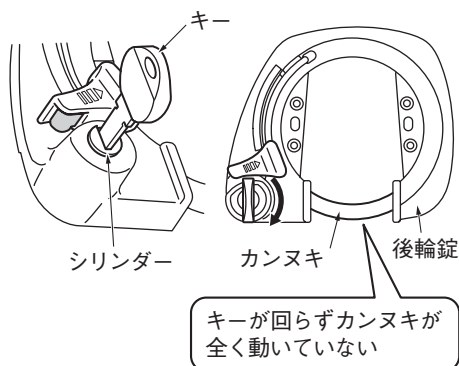
- 雨、雪や結露の影響による凍結防止のため、シリンダー部分が濡れた場合はウエス等で拭きとり、温度低下する屋外での保管や駐輪はできるだけ避けてください。
- 凍結した場合は、下記対処を実施し、正しい位置までツマミが戻ったこと、ハンドルロックの表示窓が青になっていること、ハンドル操作に異常がないことを確認した上でご使用ください。
- ツマミが完全に戻らない場合や、凍結頻度が多い場合は、他の原因が考えられますのでお店で点検を受けてください。

キーが回らない場合

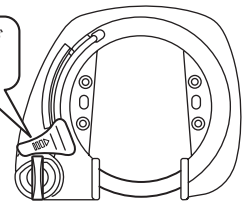


シリンダー鍵穴部へノズルを差込み1秒程度注入してください。鍵穴部に定期的にグリースを塗布することで、凍結防止に効果があります。使用されるグリースは下記のものを推奨します。
推奨グリース：スプレーグリース（自転車販売店で求めください）

キーが回らずカンヌキが全く動いていない場合



施錠ガタ分のツマミ押し下げ
操作を繰り返し実施

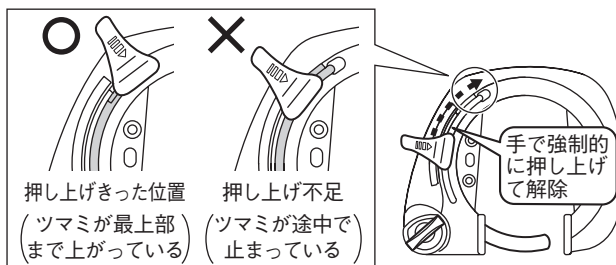
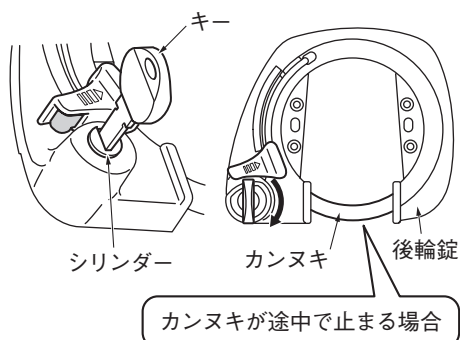


ツマミを持って更に押し下げる操作を繰り返しおこなってください。キーが回りカンヌキが動き出します。

※上記操作を実施してもキーが回せない場合は、市販の解凍剤をご使用ください。ただし、解凍剤を使用しても、解凍するまでに時間がかかることがあります。

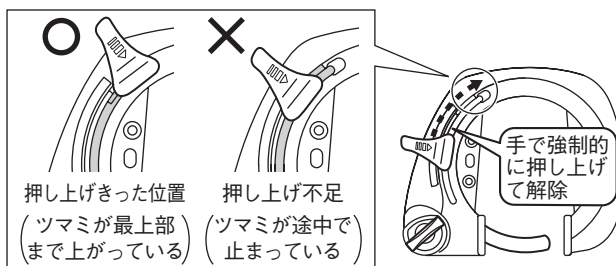
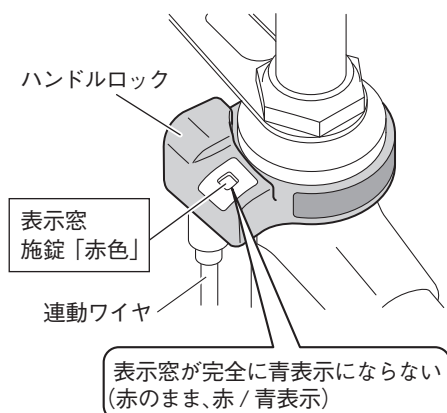
※お湯等をかけて対応した場合、氷を一時的に溶かすことができますが、走行中に再度凍りついて走行後に施錠できない、または、施錠後キーが抜けなくなる場合があります。

キーを回した後にカンヌキが途中で止まる場合



ツマミを持って強制的に押し上げ操作を繰り返しおこなってください。

ハンドルロックの表示窓が完全に青にならない場合



ツマミを持って強制的に押し上げ操作を繰り返しおこなってください。

※連動ワイヤが凍結した場合や後輪錠の種類によっては解除できないことがあります。
※お湯等をかけて対応した場合、カンヌキスライド部から連動ワイヤ内に水分が浸入し、ワイヤ内で凍結するために、ツマミを持って強制的に押し上げ操作をおこなっても、ハンドルロックの表示窓が青にならない場合があります。浸入した水分が乾燥するまでは、凍結防止のため、屋外駐車を避ける等、保管にご注意ください。

4. スペアキーについて

- ❶ 強制** スペアキーは大切に保管してください。
また、キー No.は控えてください。
(スペアキーをご注文する時にキー No.が必要になります)



5. 修理を依頼するまえに

「故障かな」と思ったときは、お店に修理を依頼する前に以下のチェックをおこなってください。

	異常な状態	原因	対応
後輪錠開錠のとき	ハンドル操作に異常。	ハンドルの重みがかかってロックが外れない。	ハンドルを回しロックが解除するかを確認してください。
		ハンドルロックの本体ケースの破損。	ハンドルロックを交換してください。
		後輪錠連動ワイヤ接続部の異常、またはワイヤ屈曲。	2.操作方法—開錠方法を参考にして対応してください。(解除できない場合や、繰返し起こる場合は、お店にご相談ください)
		凍結現象によるもの。	3.凍結対応を参考にして対応してください。
		内部・連動機構の異常。	お店にご相談ください。
	ハンドルロックの表示窓が青色表示しない。 (赤色が一部見える)	ハンドルの重みがかかってロックが外れず、赤色が表示される。	ハンドルを回しロックが解除され、表示窓が青色になることを確認してください。
		後輪錠連動ワイヤ接続部の異常、またはワイヤ屈曲。	2.操作方法—開錠方法を参考にして対応してください。(解除できない場合や、繰返し起こる場合は、お店にご相談ください)
		凍結現象によるもの。	3.凍結対応を参考にして対応してください。
		内部・連動機構の異常。	お店にご相談ください。
	後輪錠のツマミが戻らない。	カンヌキがスポークやタイヤバルブに当たって、戻らない。	カンヌキがスポークやタイヤバルブから離れるように、後車輪をゆっくり回転させ、ツマミが戻ることを確認してください。
		油がきれて動きが悪くなった。	カンヌキスライド部に注油して、ツマミが戻ることを確認してください。
		キー操作がされていない。	キーを正しく差込み時計方向に回して、ツマミが戻ることを確認してください。
		後輪錠連動ワイヤ接続部の異常、またはワイヤ屈曲。	2.操作方法—開錠方法を参考にして対応してください。(解除できない場合や、繰返し起こる場合は、お店にご相談ください)
		凍結現象によるもの。	3.凍結対応を参考にして対応してください。
		内部・連動機構の異常。	お店にご相談ください。

	異常な状態	原 因	対 応
後 輪 錠 施 錠 の と き	ハンドルがロックされない。 (表示窓赤色表示)	ハンドルがロック位置よりズれているため、ロックできない。	ハンドルを回しロックすることを確認してください。
		ハンドルロックの本体ケースの破損。	ハンドルロックを交換してください。
		内部・連動機構の異常。	お店にご相談ください。
	ハンドルロックの表示窓が赤色表示しない。	内部・連動機構の異常。	お店にご相談ください。
	施錠できない。	カンヌキがスポークやタイヤバルブに当たり、施錠できない。	カンヌキがスポークやタイヤバルブから離れるように、後車輪をゆっくり回転させ、施錠できることを確認してください。
		セーフティボタンを押していないためツマミを操作できない。	セーフティボタンを押したまま、ツマミを操作して施錠できることを確認してください。
		凍結現象によるもの。	3.凍結対応を参考にして対応してください。
		内部・連動機構の異常。	お店にご相談ください。
	ハンドルロックの本体ケースの破損。	異常な強い力が加わったため。	ハンドルロックを交換してください。

ブリヂストンサイクル株式会社

〒362-8520 埼玉県上尾市中妻3丁目1-1

お客様相談室

受付時間：9:00～17:00

(土・日・祝日、弊社指定休日は休み)

フリーダイヤル：☎ 0120-72-1911

(国際電話・インターネット電話

でのご利用はできません)

IA01-484

19, G