

フロンティア DX／フロンティア 製品仕様

諸元			フロンティアDX		フロンティア	
			26インチ	24インチ	26インチ	24インチ
			F6DB49	F4DB49	F6AB29	F4AB29
寸法	全 長	1,875mm	1,775mm	1,870mm	1,820mm	
	全 幅	555mm				
	サドル高	745～890mm	720～870mm	740～885mm	710～850mm	
	軸間距離	1,170mm	1,135mm	1,170mm	1,135mm	
	タイヤサイズ	26×1-1/2 WO	24×1-1/2 WO	26×1-3/8 WO	24×1-3/8 WO	
車両重量		27.9kg	27.2kg	26.3kg	25.7kg	
性能	補助速度範囲	比例補助	0km/h 以上～10km/h 未満			
		逓減補助	10km/h 以上～24km/h 未満			
	1充電あたりの 走行距離	標準パターン	51km ^{※1}	29km ^{※1}		
		4°登坂連続パターン	17km ^{※1}	10km ^{※1}		
電動機	形 式	ブラシレスDC式				
	定格出力	250W				
補助力制御方式		踏力比例制御式				
蓄電池	品 番	P6156 (ブラック)		P5569 (ブラック)		
	種 類	リチウムイオン電池				
	定格電圧	36.5V		36V		
	定格容量	9.6Ah		6.0Ah		
	Typ.容量	9.9Ah		6.2Ah		
充電器	品 番	P5568				
	形 式	スタンド式				
	電 源	AC100V (50Hz-60Hz)				
	消費電力	125W				
	充電時間	約4時間10分 ^{※2※3} (リミット充電モード使用時 ^{※4} : 約2時間40分 ^{※2※3})		約2時間30分 ^{※2※3}		
	充電できるバッテリー	P5569 (ブラック) 36.0V-6.0Ah (30セル) P6005 (ブラック) 36.0V-8.0Ah (40セル) P6156 (ブラック) 36.5V-9.6Ah (40セル)				
変速機方式		リヤハブ、内装3段				
駆動補助装置の種類及び型式		人力・電動力別車輪発生型				
制動装置	前	サイドプル式キャリパーブレーキ				
	後	内拵式ローラーブレーキ				
照明装置 (前照灯)		バッテリーランプ				

乗車可能最低身長	140cm	136cm	139cm	135cm
----------	-------	-------	-------	-------

※1 業界新規定の標準パターンで走行したときの弊社データ
バッテリー新品、気温15～25℃、車載重量65kg(乗員および荷物を合計した重量)、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、パワーモードで走行。

※2 長期放置したバッテリーを充電した場合、電池の状態により充電時間が延びることがあります。

※3 お買い求めいただいた電動アシスト自転車に装備されているバッテリーと充電器を使用した場合のおおよその時間です。バッテリーの種類および充電器の種類によって充電時間は異なります。

※4 リチウムイオンバッテリーB400には通常充電モードとリミット充電モードの2種類の充電モードがあります。詳細は取扱説明書をご参照ください。

フロンティア DX / フロンティア 製品仕様

一充電あたりの走行距離

一充電あたりの走行距離の目安は、以下のとおりです。また、選択する走行モードにより走行距離は変わります。

	フロンティアDX	フロンティア																						
<div>標準パターン</div> <div></div>	<div>標準パターンを連続して走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°)の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="3">走行モード</th></tr><tr><th>パワーモード</th><th>オートモード</th><th>エコモード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>51km</td><td>77km</td><td>101km</td></tr></table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	51km	77km	101km	<div>標準パターンを連続して走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°)の上り坂を変速ギヤ<2>で、その他を変速ギヤ<3>で走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="3">走行モード</th></tr><tr><th>パワーモード</th><th>オートモード</th><th>エコモード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>29km</td><td>42km</td><td>60km</td></tr></table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	29km	42km	60km
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	51km	77km	101km																					
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	29km	42km	60km																					
<div>4°登坂連続パターン</div> <div></div>	<div>4°登坂連続パターンを走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°)の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ<2>で連続走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="3">走行モード</th></tr><tr><th>パワーモード</th><th>オートモード</th><th>エコモード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>17km</td><td>23km</td><td>31km</td></tr></table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	17km	23km	31km	<div>4°登坂連続パターンを走行した場合</div> <div>[勾配7.0% (4°)の上り坂を速度10km/h、変速ギヤ<2>で連続走行した場合]</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="3">走行モード</th></tr><tr><th>パワーモード</th><th>オートモード</th><th>エコモード</th></tr><tr><td>一充電あたりの走行距離</td><td>10km</td><td>13km</td><td>19km</td></tr></table>		走行モード			パワーモード	オートモード	エコモード	一充電あたりの走行距離	10km	13km	19km
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	17km	23km	31km																					
	走行モード																							
	パワーモード	オートモード	エコモード																					
一充電あたりの走行距離	10km	13km	19km																					

要 点

- 上の表は、無風の平滑乾燥路を積載重量65kg (乗員と荷物の合計重量)、新品状態のバッテリー、常温15～25℃、無灯火 (無点灯)、の条件で走行距離を測定したときの弊社データです。
- 同一条件で走行距離を測定しても、勾配を緩やかにした場合 (例えば、標準パターンで勾配が3.5% (2度) になった場合) は、走行距離が増える傾向にあります。エコモードの場合、この傾向が顕著に見られます。

「走りながら自動充電^{※5}」使用時のバッテリー回復率^{※6}

弊社モニター調査で得た回復率の平均値です。走行中の回復充電でバッテリー残量が回復したことを表します。

フロンティアDX

パワーモード	オートモード	エコモード
8%	12%	16%

フロンティア

パワーモード	オートモード	エコモード
8%	11%	15%

〈モニター調査内容〉

東京都内在住の30名を対象に、平地自動回復充電、下り坂自動回復充電 (弱)、ブレーキ回復充電機能を使用し走行路、走行速度、使用ギアは任意で走行した場合。

※5 走行中にペダル回転を止めた時、および左ブレーキをかけた時の回復充電機能による充電

※6 アシスト駆動に利用した電力と回復充電機能で充電された電力の比率