

2026 年 10 月 8 日

自転車の新しい価値を提案する「コンセプトバイク」制作 -10 月 10 日(土)~11 日(日)「東京ベイバイシクル」で一般初公開！-

ブリヂストンサイクル（以下、当社）は、変化する社会やライフスタイルを見据え、自転車だからこそ生み出せる新たな価値を提案する 2 台のコンセプトバイクを制作しました。

「ジャパンバイクショー2026」で業界関係者向けに初公開した本モデルを、10 月 10 日（土）～11 日（日）に一般公開します。「東京ベイバイシクル」の会場で、ぜひ実車をご覧ください。

当社はこれまで、子どもからシニアまで、また日常の移動からスポーツまで、人々のさまざまなライフステージに寄り添う自転車を提供してきました。今回のコンセプトバイクは、その歩みの先にある未来への提案です。

長い歴史の中で培った技術力と品質への妥協のない姿勢を礎に、社会や暮らしの変化と向き合い、新しい発想とデザインによって、人の心を動かす価値を創造することを目指しています。

■スペシャルサイト URL

https://www.bscycle.co.jp/company/our-story/concept_bikes/index.html

※本モデルはコンセプトバイクであり、発売については未定です。



CONCEPT 3

日常の移動と運搬に、新しい可能性を。



NEOCOT EVO RNC9

伝統的な造形と、現代のテクノロジーの融合。

ブリヂストンサイクルは、これからも自転車を通してより快適なサイクルライフを提案してまいります。

1. 日常の移動と運搬に、新しい可能性を。「CONCEPT 3」

「CONCEPT 3（コンセプトスリー）」は、3 輪ならではの安定性と高い積載性を生かし、買い物やレジャー、子どもの送迎、業務利用など、多様な移動・運搬を支えるコンセプトモデルです。子どもの同乗に関する年齢基準の見直しが検討されるなど、今後さらに高まると考えられる高荷重への対応ニーズも見据え、より大きな荷重に配慮した車体設計を追求。子どもが 2 人横並びできるベンチシートや視認性に配慮したライティングを備え、利便性、安全性、デザイン性を融合した新たなモビリティの可能性を提案します。



＜子ども 2 人が並んで乗れるベンチシート＞

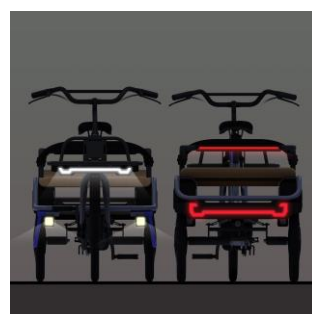
従来の前後乗せとは異なり、子ども 2 人が横並びで同じ景色を楽しみながら移動できます。

また、体格の大きな子どもでもゆったりと座れる十分なスペースを確保しており、快適な乗車体験を提供します。



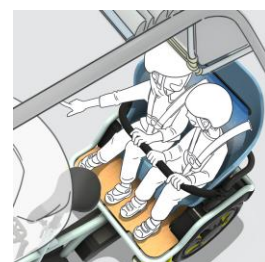
＜視認性を高めたライティングデザイン＞

アウトドアなキャラクターを印象付けるフロントライト・テールライトに加え、前方からの視認性を向上させるサイドライト（リヤキャリア下部に配置）と、後方からの視認性を高めるハイマウントテールライトを装備。高いデザイン性と安全性を両立しました。



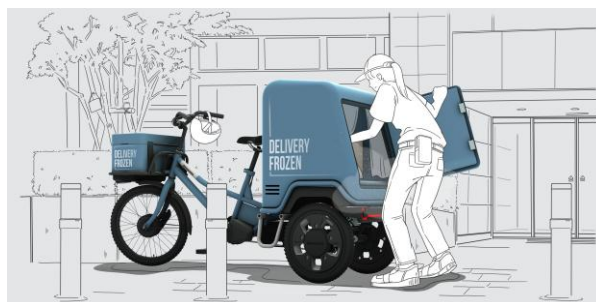
＜雨も雪も気にせず、家族で快適に移動。ALL-WEATHER style＞

3 輪自転車ならではの安定感を活かした大型カバーを採用し、子どもだけでなくドライバーも雨や日差しから守ります。さらに、リヤスペースには冷却システムを搭載。子どもの首元から冷風を送り出すことで、夏の暑い日でも快適に過ごせる新しいモビリティスタイルを提案します。



<狭い街中でもスムーズに走れる、業務利用に新しい選択肢。HEAVY-DUTY style>

車よりコンパクトな 3 輪自転車だからこそ、都市部の狭い道路や細かな移動にも柔軟に対応。高い積載性と安定性を活かして業務用途でも活躍し、ラストワンマイル配送や施設内移動など幅広いシーンで利用できます。さらに、冷凍・冷蔵輸送など、これまでになかった新たな活用の可能性も期待できます。



2. 伝統的な造形と、現代のテクノロジーの融合。「NEOCOT EVO RNC9」

「NEOCOT EVO RNC9(ネオコット エヴォ アールエヌシーナイン)」は、かつてブリヂストンサイクルのスポーツ自転車を象徴し、多くのユーザーに愛された伝統のフレーム「NEOCOT※」を、現代の素材と設計によって進化させたモデルです。パイプの太さや形状を最適化し、軽さと強さ、しなやかな乗り心地を追求する思想を受け継ぎながら、新しい走行体験と造形美の可能性を提示します。

※NEOCOT：NEO Contour Optimization Theory（新形状最適化理論）の頭文字を取ったもの



<原点となる NEOCOT>

NEOCOT は、必要最小限の素材で最大限の性能を引き出す発想から、1991 年に誕生しました。MTB からロードバイクまで幅広く展開され、オリンピックやプロレースでも活躍。約 30 年にわたり支持され、その開発思想は現在の解析技術 [PROFORMAT](#) にも受け継がれています。

<現代によみがえる NEOCOT>

惜しまれつつ 2021 年に生産を終えたかつてのクロモリ製 NEOCOT をベースに、伝統的な細身の造形と現代の走行性能の融合に挑戦。ハイエンドロードである [RP9](#) 譲りの空力設計とカーボンモノコック構造を採用しつつ、ディスクブレーキや UDH 規格に対応することで、現代的なロードバイク同等の仕様となっています。実車化にあたり、自社内の研究開発施設 CarbonLab の設備・成型技術を用いています。



NEOCOT のフレーム



CarbonLab に設置されるオートクレーブ(窯)



この設備は、競輪の補助を受けています。

3. 「東京ベイバイシクル」で実際にご覧いただけます

2026 年 10 月 10 日(土)～11 日(日)に開催される「東京ベイバイシクル」にてコンセプトバイクを展示します。一般の方にご覧いただける初めての機会となりますので、ぜひご来場ください。

イベント名：東京ベイバイシクル 2026

日 時：2026 年 10 月 10 日(土)～11 日(日)10:00-16:00

会 場：有明ガーデン 1F スポーツエンターテイメント広場・有明ガーデンパーク

入 場 料：無料

公式サイト：<https://baybicycle.tokyo/>

<ジャパンバイクショーでの展示の様子>



CONCEPT 3



NEOCOT EVO RNC9

本件に関するお問い合わせ先

<報道関係>

広報・ブランド推進課 info.ageo.bsc@bridgestone.com

<一般のお客様>

お客様相談室 TEL：0120-72-1911

問い合わせフォーム <https://www.bridgestonecycle.jp/contact/>