News Release



ブリヂストンサイクル株式会社

広報部

東京都中央区京橋 3 丁目 1番 1号 〒104-8340

2023年1月19日

新型ロードバイク「ANCHOR RP8」発売

~The Eight. 次なるステージへ。これまでの"8"を凌ぐ※1走行性能を備えた、RP8~

ブリヂストンサイクル株式会社はスポーツバイクブランド「ANCHOR (アンカー)」が展開する、 高みを目指し挑戦し続ける競技者向け「レーシングライン」より新型ロードバイク「ANCHOR RP8」 を4月下旬^{※2}より発売します。



新型ロードバイク「RP8」はブリヂストン独自の推進力最大化解析技術「PROFORMAT(プロフォーマット)」を用いて開発されたフラッグシップモデル「RP9」をベースに、ミドルグレードの競技用バイクとして開発されました。

カーボン素材のグレードを見直し、主要な部位の剛性は RP9 対比で約 90%としつつも、走行フィーリングを左右する剛性バランスは RP9 同等に設定したことで、RP9 譲りの乗り味を実現。一方、空力性能は RP9 と同一形状のため同等を維持しており、レーシングパッケージとしての性能を確保しております。

また、新たに電動シフト・ワイヤーシフト両方のコンポーネントに対応したことで、高い拡張性を有し、フレーム単品パッケージでは好みのコンポーネント*3で組み上げることも可能となりました。 なお、カラーリングはレーシングホワイトとレーシングブラックの2色からお選びいただけます。

ブリヂストンサイクルは、これからも自転車を通してより快適なサイクルライフを提案してまいります。

- ※1 RS8 フレームセット対比での空力性能・重量において。
- ※2 受注開始につきましては、アンカー公式ページ_ニュースにて改めてご連絡させていただきます。

https://www.bscycle.co.jp/anchor/news/

※3 組付け可能なコンポーネントについて、詳しくはアンカー取扱店にお問い合わせください。

ANCHOR RP8 製品概要



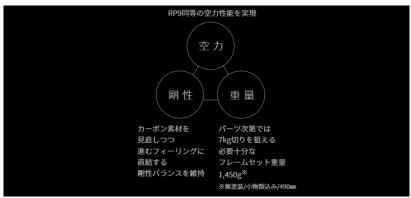
ANCHOR RP8 レーシングホワイト

ANCHOR RP8 レーシングブラック

モデル	RP8 105 Di2 モデル	RP8 フレームセット
フレームサイズ	440-490-510-530mm	
タイヤサイズ	700×25C	
重量	8.4kg(ペダル除く/490mm)	1,450g(無塗装、小物類込み、490mm)
カラー	レーシングホワイト / レーシングブラック	
発売時期	2023 年 4 月下旬	
メーカー希望小売価格	¥550,000(税抜¥500,000)	¥308,000(税抜 280,000)
製品ページ	https://www.bscycle.co.jp/anchor/bikes/rp8/	
スペシャルサイト	https://www.bscycle.co.jp/anchor/rp/	

RP8 の主な特徴

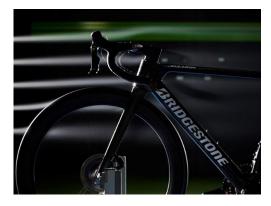
RP8 はカーボン素材のグレードを見直しつつ、空力や剛性バランスは上位モデルの RP9 を踏襲。 これまでの「8」を凌ぐ RP9 譲りの走行性能を実現。



■空力性能

フレームは RP9 と同一形状。RP9 同等の空力性能を実現。





※画像は RP9 プロトタイプ

■剛性バランス

カーボン素材を見直しつつ、走りを左右する剛性バランスは RP9 同等を維持。



各部位の剛性は RP9 対比約 90%。 フィーリングに影響する剛性バランスは RP9 同等。



主要カーボン: T1100→T800/T700 ※画像はRP9プロトタイプ

■電動シフト・ワイヤーシフトに対応

電動シフト専用の RP9 に対し、RP8 では新たにワイヤーシフトに対応。フレーム単品パッケージでは好みのコンポーネントで組み上げが可能。



ノーマルステム用トップキャップ ※画像は Di2 用



Di2/ワイヤーシフト対応

※ワイヤー受けを有するフルアウター対応のフロントディレーラーのみ 適合します。詳しくはアンカー取扱店にお問い合わせください。

アンカー公式メディア

アンカー公式メディアでも随時情報を更新しています。是非こちらもチェックしてください。

公式Blog



instagram @anchor_bridgestone



本件に関するお問い合わせ先

<報道関係>広報担当 下山 tomoyuki.shimoyama@bridgestone.com 原島 sae.harajima@bridgestone.com

<お客様>アンカーコール TEL: 048-772-5334

OO

本ロード競技用自転車機材の開発は競輪の補助を受けて実施しました