



CHASE YOUR DREAM

9月のレース結果

ツールド北海道 2023 9月8日(金)~9月10日(日)

第1ステージにてレース中止

JPro ツアー 第3回南魚沼クリテリウム 9月17日(土)

岡本勝哉 9位/山本哲央 20位/河野翔輝 DNF

JPro ツアー 第8回南魚沼ロードレース 9月18日(日)

(経済産業大臣旗ロードチャンピオンシップ)

岡本勝哉 21位/河野翔輝 DNF/山本哲央 DNF

JPro ツアー 群馬 CSC ロードレース Day-1 9月23日(土)

河野翔輝 3位/岡本勝哉 10位/山本哲央 29位/山下虎ノ亮 49位

JPro ツアー 群馬 CSC ロードレース Day-2 9月24日(日)

岡本勝哉 17位/山本哲央 19位/山下虎ノ亮 27位/河野翔輝 DNF

第19回アジア競技大会 2022 (中国・杭州) 9月26~29日

女子スプリント: 太田リゆ 3位

女子ケイリン: 太田リゆ 6位

男子チームスプリント: 長迫吉拓 優勝

男子チームパシュート: 窪木一茂・今村駿介・橋本英也・兒島直樹・松田祥位 優勝

男子オムニアム: 窪木一茂 優勝

男子マディソン: 今村駿介・兒島直樹 優勝

10月のレース予定

おおいとこの道クリテリウム 9月30日(土)

おおいとアーバンクラシック 10月1日(日)

<https://www.oita-cyclefes.com/outline.html>

参加選手: 河野翔輝、山本哲央、岡本勝哉、山下虎ノ亮

マイナビ ツール・ド・九州 2023 10月6日(金)~9日(日)

<https://www.tourdekyushu.asia>

参加選手: 窪木一茂、今村駿介、兒島直樹、松田祥位、山本哲央、河野翔輝

かごしま国体 10月11日(水)~15日(日)

<https://kagoshimakokutai2020.jp/kokutai/track/cycling/>

参加選手: 今村駿介、河野翔輝、山本哲央、兒島直樹、岡本勝哉、山下虎ノ亮

第3回かずみがうらタイムトライアル 10月21日(土)

<https://jbcfroad.jp/race/1105>

第3回かずみがうらロードレース 10月22日(日)

<https://jbcfroad.jp/race/1106>

参加選手: 窪木一茂、今村駿介、兒島直樹、松田祥位、山本哲央、河野翔輝、岡本勝哉、山下虎ノ亮

2023 UCIトラックチャンピオンズリーグ (詳細未定)

第1ラウンド: 10月21日(土) /未発表 第4ラウンド: 11月10日(金) /ロンドン
第2ラウンド: 10月28日(土) /未発表 第5ラウンド: 11月11日(土) /ロンドン
第3ラウンド: 11月4日(土) /未発表 参加選手: 橋本英也

チームブログでは、レース翌日のお昼にレースレポートを公開しています。こちらもぜひお読みください!

<https://www.bscycle.co.jp/anchor/blog/Team-Blog/>

※参加選手は変更されることがあります。

EXTENZA ラインアップ <https://www.bscycle.co.jp/extenza/>

*R1X クリンチャー 税込 ¥11,000

700x25c (215g)・700x28c (235g)
路面状況を選ばない、プロ仕様のレースタイヤ・クリンチャー式

*R1X チューブレスレディ 税込 ¥13,000

700x25c (295g)・700x28c (320g)
路面状況を選ばない、プロ仕様のレースタイヤ・チューブレスレディ式

*R2X クリンチャー 税込 ¥8,200

700x25c (245g)・700x28c (270g)・700x32c (310g)
グリップ力と耐久性のバランスを高めた、ハイパフォーマンスタイヤ



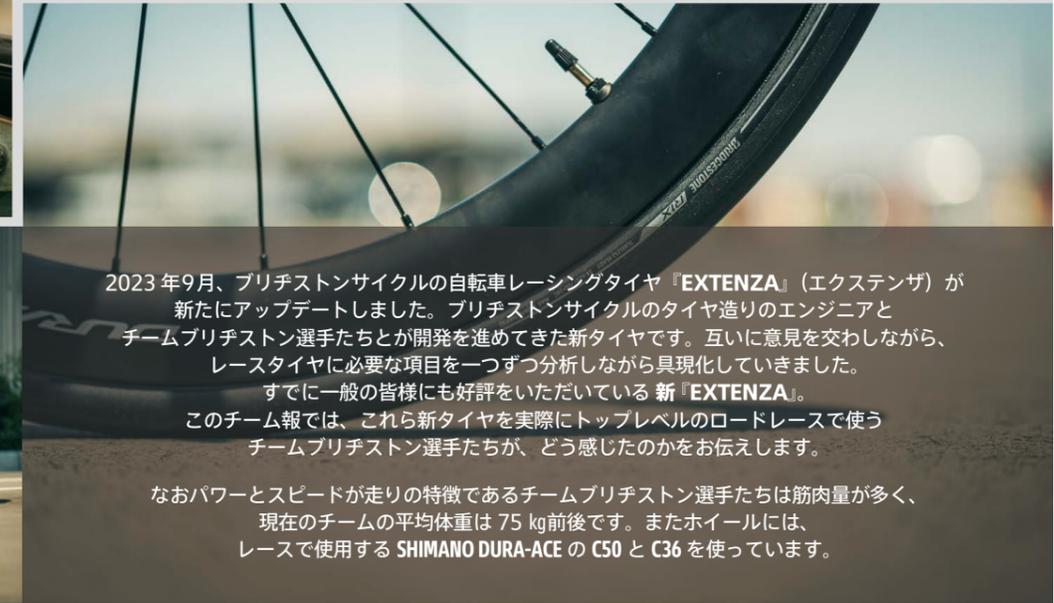
全く新しくなった新タイヤ『EXTENZA』選手たちの総評

河野翔輝

モデル: R1X チューブレスレディ/28C
空気圧: 晴 前 6.5 bar / 後 6.5 bar
雨 前 6.0 bar / 後 5.6 bar

・晴天時: 全体的な転がりがとても軽いです。R P 9 の空力の良さとおいて、下りではほとんど脚を回さなくても先頭に出られます。またコーナーでもタイヤが形をくずれないため立ち上がりも以前より速くなりました。・雨天時: 晴天時と同じように走れます。路面が濡れていても、タイヤがしっかりと地面をつかんでくれるため、安定感

新タイヤ『EXTENZA』ついに発表! その走りをチーム選手がレポート!



2023年9月、ブリヂストンサイクルの自転車レーシングタイヤ『EXTENZA』(エクステンザ)が新たにアップデートしました。ブリヂストンサイクルのタイヤ造りのエンジニアとチームブリヂストン選手たちとが開発を進めてきた新タイヤです。互いに意見を交わしながら、レースタイヤに必要な項目を一つずつ分析しながら具現化していきました。すでに一般の皆様にも好評をいただいている新『EXTENZA』。このチーム報では、これら新タイヤを実際にトップレベルのロードレースで使うチームブリヂストン選手たちが、どう感じたのかをお伝えします。

なおパワーとスピードが走りの特徴であるチームブリヂストン選手たちは筋肉量が多く、現在のチームの平均体重は75kg前後です。またホイールには、レースで使用する SHIMANO DURA-ACE の C50 と C36 を使っています。

が大幅に増し、滑る心配がありません。またバンクしにくい。これまで雨の次の日や、台風の日など路面が荒れている状況ではバンクすることもありませんでしたが、新型R1Xではこれまで使った結果バンクもしないし、タイヤもあまり減っていないで長持ちしています。

岡本勝哉

モデル: R1X チューブレスレディ/28C
空気圧: 晴 前 6.0 bar / 後 6.0 bar
雨 前 5.0 bar / 後 5.0 bar

今回のレースで初めて新型R1Xを使いました。まず実感したのはコーナーでの安定性です。新型R1Xではコーナー途中にある細かな段差や溝をクリアする際の、外側にスレる動きがほとんどありませんでした。以前使用していたタイヤよりもゴム自体が少し硬めで、グリップはいいのに軽やかな転がりです。ズレやヨレといったロスのないコーナリングができます。

空気圧は、さまざまな数値で走行しましたが、比較的低めが乗り心地、伸び、安定性を向上させると感じました。私の体重が68kgですが、路面がドライでもウェットでも変わらないグリップになるのが5.0 bar 辺りだと感じています。これまで使用してきたタイヤの中では飛び抜けてコーナーでの安心感があります。

窪木一茂

モデル: R1X チューブレスレディ/28C
空気圧: 前 6.0 bar / 後 6.0 bar

乗り初めた最初に「軽い!進む!と思わず口に出してしまいました。少し太くなって安心感が増した感じです。僕は28Cが好みでした。転がりもグリップもとても良く、重量も気にならなかった。スプリットしてもタイヤの柔らかさは感じず、直進性が高く感じました。下りも問題なく、違和感もなかったです。お勧めできるタイヤです。

橋本英也

モデル: R2X クリンチャー/25C
空気圧: 前 5.8 bar / 後 6.0 bar

前作のR2Xと比較して、明らかに走りが軽いです。走行抵抗が特に良くなっています。下りのノビが良くなったのに、コーナーを攻め込んでも安心感のあるグリップがありました。この新作のR2Xが前作のR1Xに匹敵するパフォーマンスなので、新作のR1Xをチェックするのが楽しみです。なったほどの逸品でした。

今村駿介

モデル: R1X チューブレスレディ/25C
空気圧: 前 6.0 bar / 後 6.0 bar

路面に食いつくような安定感があります。それは抵抗になるような感覚ではなく、むしろ地面から数ミリ浮いて走っているような感覚です。

松田祥位

モデル: R1X チューブレスレディ/25C
空気圧: 前 6.0 bar / 後 6.0 bar

無駄な配色がなくバイクに映えるかっこよさ。バリックと手返し良く、高速コーナーでもビクともしない剛性感。地面をつかんでいるかのようなコントロールとグリップ力。地面の些細な凹凸をかき消す快適性。乗っていてワクワクする完璧なレーシングタイヤです。

兒島直樹

モデル: R1X チューブレスレディ/25C
空気圧: 前 6.0 bar / 後 6.0 bar

コーナーでのグリップが良く、とても安定感の高いタイヤです。それに進みも軽いです。

選手たちの総評

新EXTENZAについて言えることは、確実にチームの新たな武器だと言っています。この特徴である走りの軽さに加えて抜群のグリップ力と振動吸収力。このおかげで、選手たちは路面コンディションに神経質になる必要がなくなり、今まで以上に自分たちの走りに集中できるようになりました。さらには軽量のクリンチャーもラインアップがあるので、チームとしては選択幅が増えたことも大きなプラスです。これから様々なシチュエーションで実戦投入を繰り返していく様子は、チームブログなどでも随時配信していきます!

選手たちは口々に、新EXTENZAをこれまでよりも明らかに進化しているタイヤだと言います。特徴的なのが、今村の言う「地面から数ミリ浮いているような」乗り心地でありつつ、松田の言う「地面を掴んでいるかのようなグリップ力」。もし皆様が、誰かに新EXTENZAの性能について尋ねられましたら「選手はこう言っていましたよ」と選手たちの意見から、これらフレーズをお伝えください。ロードバイクに乗られている方は、選手の意見を参考に、ぜひご自身でも新EXTENZAの高まった性能を、お試しください。



SHIMANO

WAVE ONE



OSTRICH

GARMIN

チームブリヂストンサイクリングHP
<https://www.bscycle.co.jp/anchor/team/>

